

Boletín ELECTRATON 2025 Formula E

México, enero 13, 2025



Autódromo “Hermanos Rodríguez” Ciudad de México, sábado 11 de enero. Este día se realizó la carrera de exhibición: **“Electrathon’s MoneyExpo sprint... Financing today a sustainable future”** evento de cierre clausura del XXVII campeonato “EVolution 2024”, por invitación de **FORMULA E, FIA-OMDAI y FEMADAC**, con el apoyo del **TradeView Markets**. ELECTRATON, que este año cumple 30 años en México como actividad sin fines de lucro que fomenta el uso y desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas al transporte y educación tecnológica en universidades, fomentando el desarrollo de habilidades y tecnología para una movilidad más eficiente, sostenible y amigable con el medio ambiente.

Teniendo en registro a 32 escuderías en México, sólo 9 pudieron concluir los requisitos y tener el visto bueno del grupo de escrutadores de la FIA para poder participar en la carrera de exhibición de este fin de semana como categoría de soporte del Mexico City ePrix de la ABB-Formula E 2025. Highlights del evento:

Listado de escuderías participantes: LaSalle CDMX, ITESM Puebla, ITESM Santa Fé, ITESM CDMX, IPN-UPIIG Silao, Ibero León, U.Politécnica Juventino Rosas, U.Politécnica Guanajuato y Facultad de Ingeniería de la UNAM. Las 3 categorías del campeonato: Racer, America y Classic, corrieron en esta contienda amistosa en la largada principal del majestuoso autódromo capitalino, tan solo unas horas antes de la carrera principal con autos Gen3 EVO, lo que nos convierte en el único serial que funge como categoría de soporte para la FORMULA E, siendo ésta congruente con su misión de ser un campeonato mundial social y ambientalmente sostenible y responsable.

Las validaciones de participación iniciaron hace un mes cuando un grupo de escrutadores de la **FIA-OMDAI México** y de la **Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.** realizaron un par de pre-escrutinios en las ciudades de Querétaro y México, donde se realizaron pruebas dinámicas y evaluaciones estáticas para validar su apego al reglamento de sus respectivas categorías. Un segundo escrutinio definitivo fue realizado el viernes 10 de enero ya en sitio, además de un briefing de seguridad y exámen médico para los pilotos justo antes de iniciar la carrera.

La parrilla de arrancada quedó conformada de la siguiente manera:



Pole Position: Auto #26 - Ibero - León
P2: Auto #06 - La Salle - CDMX
P3: Auto #33 - ITESM - CDMX
P4: Auto #19 - ITESM - Puebla
P5: Auto #107 - Fac.Ing - UNAM
P6: Auto #195 - UPG - Gto
P7: Auto #10 - ITESM - Santa Fé
P8: Auto #111 - IPN UPIIG - Silao
P9: Auto #110 - U.Polit. - Juventino Rosas



Por principio, todos los autos que participan en algún evento de ELECTRATON el año previo al MexicoCity ePrix, tienen derecho a participar en esta fecha. Sin embargo no todas las escuderías pueden asistir por diversas razones y para quienes lo hacen, ya significa e implica un importante logro.

Para este año, la FIA optó por trazar un óvalo recto de aprox. 320m de longitud sobre la largada principal, para que los asistentes pudieran presenciarla desde las gradas 1 y 2. Las condiciones de pista semi-húmedas por la intensa lluvia de la noche anterior, movió la estrategia de algunas escuderías para el uso de sus llantas con dibujo o slicks. La bandera verde fue ondeada a las 8:25 hrs y tanto el conteo de vueltas como la Dirección de Carrera, estuvieron a cargo de la **FIA**.

La competencia se llevó a cabo sin incidentes, siendo una carrera más de constancia que de velocidad y estrategia.

La velocidad máxima reportada fue 52km/h en ese tramo tan corto y fue de la FI-UNAM #107 que completó 27 giros por delante del #06-LaSalle CDMX y seguidos muy de cerca por el #19-ITESM Puebla con 26 vueltas. Del contingente guanajuatense, los mejores posicionados fueron el #111-IPN UPIIG Silao y #195-eUPG que en conjunto dominaron la segunda mitad de la carrera. Los autos #110-UPJR, #26-Ibero-León, #10-ITESM StaFe y #33-ITESM CCM tuvieron inconvenientes de los que hay mucho que aprender como es todo buen proceso de ingeniería. Todo esto hizo del “**Electrathon's MoneyExpo sprint**” una experiencia inolvidable, donde invitados especiales como **Elisa Crespo**, Directora del CLAUTMET, y un grupo de personalidades destacadas del Cluster Automotriz Metropolitano, acompañaron a los estudiantes en su importante participación.

La bandera a cuadros fue ondeada por el valioso cuerpo de voluntarios y oficiales de la **FEMADAC y FIA-OMDAI** que, además de patrocinar las licencias deportivas, una vez más han contribuido a brindar la oportunidad a integrantes de las escuderías participantes de formar parte de un evento de clase mundial por lo que el comité organizador y comunidad ELECTRATÓN estaremos eterna y genuinamente agradecidos.

Aprovechando los reflectores que la FORMULA E pone en nosotros a nivel mundial de la electromovilidad, durante el “**Electrathon's MoneyExpo sprint**” donde nos acompañó **Abril Adriana González**, Business Development Executive en HQmena, organizadores de Money Expo Mexico, hicimos 4 importantes anuncios además de puntualizar un hecho importante en la EVolución del campeonato:

1. Anuncio de convenio de colaboración con la **Agencia Nacional de Proveedores del Sector Automotriz - ANAPSA**, donde su director el **Mtro. Alberto Bustamante** y el pdte del Comité Organizador **Ing. Ricardo Rivas** quienes junto con los ingenieros **Jorge Prado y Miguel Miranda**, suscribieron un acuerdo para desarrollar y ejecutar un plan de acción que lleven al Electrathon MX más allá de la frontera norte y que, el “Electrathon BiNational Series - EBNS”, se convierta en un evento que congregue a lo mejor de ambas naciones para su desarrollo académico y preparación profesional que le hagan frente común a los retos que el liderazgo norteamericano requerido en la esfera mundial conlleva.
2. Anuncio de iniciativa que permitirá desarrollar una **Fórmula Internacional de Electrathon** que adopte tecnología de punta de lanza en una nueva categoría de vehículos y dicte parámetros de construcción de autos de convocatoria internacional. El **Ing. Oscar Juárez**, integrante de la comunidad de xElectrathoners en USA ha venido a México al Mexico City ePrix de la FORMULA E para hacer este importante anuncio.
3. Anuncio de la “**tokenización**” del **ECOsistema Electrathon** con **ATÓMICO3**, la única criptomoneda respaldada por yacimientos de litio en sudamérica (y próximamente en México), y que permitirá a los participantes introducirse al mundo de la tecnología blockchain. **Lizzeth Cruz**, autora de “La Reina del Litio”, asistió en persona promoviendo esta iniciativa con la que esperamos seguir innovando en el serial y donde **TRONIX** se consolida como proveedor estratégico de baterías de alto desempeño para el campeonato como puntualizó su director el **Ing. Francisco Márquez**.
4. **Primicia** de anuncio del campeonato del 30 aniversario “**Electrathon TradeView Markets eChampionship 2025-Beyond Frontiers**” que formalmente será lanzado del 26-27 de febrero en el Centro Citibanamex al margen de la Money Expo México, la más importante del sector financiero en nuestro país, donde Electrathon contará con un stand para su lanzamiento y toda la comunidad está invitada. **Luis Alberto González**, director general de estrategia global, de **TradeView Markets**, asistió al evento y puntualizó la importancia de apoyar a los futuros grandes innovadores y desarrolladores de tecnología.



La siguiente carrera del serial binacional será en San Antonio, Texas donde la escudería nacional ganadora categoría Electrathon America fue la Universidad SABES de Guanajuato con su auto #125, y representará a México en the ACE Race en abril del 2025 en el campeonato BiNacional que promete abrir más sedes el año que entra.



Nos vemos en el **Electraton TradeView Markets eChamponship** “2025 Beyond Frontiers”. Más informes: www.electraton.com y redes sociales en www.facebook.com/electraton, <https://www.youtube.com/electraton>, www.instagram.com/electraton.mx/ y www.linkedin.com/showcase/electraton

Para obtener algunas fotografías o videos de este evento, favor de visitar el siguiente link y otorgar crédito de su autoría a INCUBADORA DE TECNOLOGIA A.C. - ELECTRATON:
<https://www.facebook.com/electraton/videos/1422468095400464>



Ing. Ricardo Rivas, Pdte del Comité Organizador Electrátón MX a bordo del pace-car “00” en su primer carrera.