




2024
EVOLUTION



 www.electraton.com

 info@electraton.com

 (55) 1209-0960
(442) 101-4227

Boletín ELECTRATON 2024 Fecha 4

México, octubre 25, 2024



Kartódromo "Oscar Casillas" Zapopan, JAL, sábado 05 de octubre. Este día se realizó la cuarta fecha del XXVII campeonato "Western TROPHY", invita **ITESO Racing Team**, edición 2024 de ELECTRATON, con más de 25 años como actividad sin fines de lucro que fomenta el uso y desarrollo de autos eléctricos en universidades, fomentando el desarrollo de habilidades y tecnología para una movilidad más eficiente, sostenible y amigable con el medio ambiente .

Este año tenemos en registro a 32 escuderías con posibilidades de participar, que buscarán llevarse el trofeo del XXVII Campeonato, siendo Universidad LaSalle Campus Bajío, la escudería defensora y que conserva el título que obtuvo en Monterrey el año pasado. Highlights de la cuarta fecha:

Listado de escuderías participantes: LaSalle Bajío, LaSalle CDMX, ITESM Puebla, ITESM Santa Fé, ITESM Querétaro, ITESM CDMX, Ibero León y ElectroGrupo Puebla.

Esta fecha fue la tercera del año con duración de 60min en carrera Full-hr con entrada a pits obligatoria para cambio de baterías de plomo ácido para autos así equipados, y pit-stop para autos que ya las usan de litio; además se realizó una sesión previa de Pruebas Dinámicas de seguridad y revisiones aleatorias de cumplimiento de reglamento.

Las pruebas dinámicas fueron de Aceleración - Frenado y Práctica Libre, ésta última se convirtió en la sesión de calificación para definir la parrilla de arrancada. Que finalmente quedó conformada de la siguiente manera:

Pole Position: Auto #19 - Tec - Puebla

P2: Auto #10 - Tec - Santa Fé

P3: Auto #06 - La Salle - CDMX

P4: Auto #01 - La Salle - León

P5: Auto #44 - Electrogrupo - Puebla

P6: Auto #26 - Ibero - León

P7: Auto #48 - Tec - QRO

P8: Auto #33 - Tec - CDMX

Por problemas diversos, las escuderías que habían agendado su participación, no pudieron presentarse a la tercer carrera. Por primera vez se presentó el #33 del Tec CDMX que pasó la prueba de frenado, pero arrancó desde pits por ajustes necesarios. Caso similar del Tec QRO que no salió desde la parrilla sino desde pits. Sólo presentarse en el kartódromo, ya significa e implica un importante logro que otras escuderías aún no han podido alcanzar.

El importante kartódromo Oscar Casillas tiene un trazado muy configurable, se eligió el de 550m para mantener buen ritmo de carrera, dar el mayor número de vueltas y mejor iluminada. El excelente ancho de pista de 8m permitió hacer rebases sin problema, incluso permitir paso libre cuando había que hacer alguna reparación o arreglar imprevisto.



INCUBADORA DE
TECNOLOGÍA, A.C.

La bandera verde fue ondeada a las 21:30 hrs por Track Marshal de **Engine Racing Club**, nuevos aliados del campeonato que al igual que en Cuautla, no solo instalaron el timing electrónico sino que tuvieron el rol de Dirección de Pista, a cargo de Daniel López y su equipo, que también habían dirigido las carreras del Campeonato Regional de Jalisco que se realizó el mismo día en el "Oscar Casillas" y en nuestro caso, ahora los voluntarios que fueron Oficiales de Pista fueron integrantes de ITESO RACING Electrátón, que aunque no corrieron este campeonato, se están preparando para regresar en el 2025.

La competencia se llevó a cabo sin mayores incidentes pero con mucha emoción por los cambios de posiciones que nuevamente fue posible ver los tiempos de cada auto en tiempo real a través de internet, lo que sigue siendo una característica importante.

La línea de carrera era trazada tanto por los autos #01-Bajío y LaSalle #06-CDMX cuando estaban en pista, porque por diferentes razones tuvieron que hacer paradas para reparaciones. Ahora fueron los autos del Tec Santa Fe #10 y Tec Puebla #19 quienes no solo fueron rápidos sino consistentes en su ritmo. Tec Puebla completó 46 giros contra 45 vueltas del Tec Santa Fé, seguidos del #01 con 35 vueltas. Ahora los Racers se posicionaron como los mejores de esta 4a ronda. Una estadística interesante es que en total los autos participantes **recorrieron 138,600 m emitiendo cero emisiones contaminantes**, que se suman a la estadística de árboles a plantar.

La bandera a cuadros fue ondeada por **Arturo del Rello**, de **NANOPROTECH** nuevos aliados del campeonato, y fabricantes de nanotecnología aplicada a la protección de equipo eléctrico y electrónico. También nos acompañó **Salvador Rosas** y asociados de **ionDrive**, pionero y más importante integrador de estaciones de recarga para autos eléctricos en el estado, con quienes tuvimos una charla con motivo del **National Drive Electric Week 2024** que realizamos con PLUG IN AMERICA que año con año llevamos a cabo en conjunto en fomento a la electromovilidad. Un Tesla 3 y una Cybertruck ahora acompañaron a los Electratos en esta edición, dando algunas vueltas al público visitante y voluntarios. También capitanes y capitanas nos acompañaron en este espacio donde, por cierto, **Nanoprotech** nos hizo una demostración de eficacia de recubrimiento en aerosol de equipo eléctrico al hacerlo impermeable al agua: a un taladro se le aplicó una película de este recubrimiento, y fue sumergido en un recipiente con agua y funcionó como regularmente lo haría, incluso un foco!... No dejen de ver esta grabación en nuestras redes sociales.

Los mejores tiempos de carrera lo registraron LaSalle CDMX con 55.967seg y LaSalle Bajío con 59.503 seg, seguidos de cerca por el Tec QRO con 1min y 3.058seg. Y sólo 4 segundos atrás el Tec Puebla. Con lo que se confirma que no solo es la velocidad importante en el serial sino la resistencia y constancia con un óptimo manejo de la energía de sus baterías.

La emoción de visitantes y público asistente al kartódromo se sintió durante toda la noche hasta la premiación que se realizó al filo de las 11 de la noche.

La siguiente carrera, y final, se realizará en el **Santiago Racing Track**, el viernes 01 de noviembre. Por primera vez tendremos la participación de autos categoría AMERICA pertenecientes a nuevas escuderías y que buscarán la victoria para representar a México en Texas el año que entra. Sigán atentos a las actualizaciones y noticias de este campeonato único.

Para mayores informes los invitamos a estar al tanto de nuestra página web: www.electraton.com y redes sociales en www.facebook.com/electraton, <https://www.youtube.com/electraton>, www.instagram.com/electraton.mx/ y www.linkedin.com/company/iteacmx

RESULTADOS Fecha 4 - Carrera Full hour									
AUTO	19	10	1	48	26	44	6	33	
VUELTAS	46	45	35	35	33	24	20	6	
LUGAR	1	2	3	4	5	6	7	8	
Distancia sin penalización (m)	25,300	24,750	19,250	19,250	18,150	13,200	11,000	3,300	
Tiempo Quali (seg)	67.53	70.00	59.50	63.05	96.82	71.64	55.96	121.97	
Vel. prom. Quali (km/h)	29.32	28.29	33.28	31.40	20.45	27.64	35.38	16.23	
Kg CO2 no emitidos al aire	12.829	12.562	9.889	9.889	9.355	6.949	5.880	2.138	
Árboles plantados	3.16	0.58	0.57	0.45	0.45	0.43	0.32	0.27	0.10



ENGINE RACING CLUB staff y oficiales de pista voluntarios





Arturo Del Rello-NANOPROTECH y Salvador Rosas-IONDRIVE con Team Captains y comité organizador en mesa redonda de electromovilidad e innovación como parte del programa de actividades NATIONAL DRIVE ELECTRIC WEEK 2024





IBERO León #26 debút en Electrátón 2024



IZQUIERDA. **ElectroGrupo #44** cruzando meta .
ARRIBA. **Tec Puebla #19** Schaeffler Racing Team.
ABAJO: **Tec QRO #48**, categoría "Racer" en carrera





Carlos y Salvador de ionDrive, nuevos aliados; entrevistados por electratoners UP Guadalajara



CyberTruck de ionDrive



Voluntarios de Electrátón ITESO Racing



TEC CDMX #33 regresando a las pistas, en pitlane



ULSA CDMX #06 en reparaciones momentos después de romper récord de pista con mejor tiempo



Campeón defensor de ULSA Bajío #01



TEC STA FE #10 constante en la pista.



TEC PUEBLA #19 Festejando la victoria categoría Racer