



2024
EVOLUTION



www.electraton.com

info@electraton.com

(55) 1209-0960
(442) 101-4227

Boletín ELECTRATON 2024 Fecha 3

México, agosto 26, 2024



Kartódromo Internacional "LA PISTA CUAUTLA" Atlatlahucan, MOR, sábado 17 de agosto. Este día se realizó la tercer fecha del XXVII campeonato "Volvo Suecia Car Morelos TROPHY", presentada por **VOLVO MORELOS**, edición 2024 de ELECTRATON, con más de 25 años como actividad sin fines de lucro que fomenta el uso y desarrollo de autos eléctricos en universidades, fomentando el desarrollo de habilidades y tecnología para una movilidad más eficiente, sostenible y amigable con el medio ambiente .

Este año tenemos en registro a 32 escuderías con posibilidades de participar, que buscarán llevarse el trofeo del XXVII Campeonato, siendo Universidad LaSalle Campus Bajío, la escudería defensora y que conserva el título que obtuvo en Monterrey el año pasado. Highlights de la tercer fecha:

Listado de escuderías participantes: LaSalle Bajío, LaSalle CDMX, UPAEP Puebla, ITESM Puebla, ITESM Santa Fé, ITESM Querétaro, ITESM Toluca y ElectroGrupo Puebla.

Esta fecha fue la segunda del año con duración de 60min en carrera Full-hr con entrada a pits obligatoria para cambio de baterías de plomo ácido para autos así equipados, y pit-stop para autos que ya las usan de litio; además se realizó una sesión previa de Pruebas Dinámicas de seguridad y revisiones aleatorias de cumplimiento de reglamento.

Las pruebas dinámicas fueron de Aceleración - Frenado y de Maniobrabilidad, ésta última se convirtió en la sesión de calificación para definir la parrilla de arrancada. Que finalmente quedó definida de la siguiente manera:

Pole Position: Auto #48 - Tec - QRO

P2: Auto #01 - La Salle - León

P3: Auto #10 - Tec - Santa Fé

P4: Auto #06 - La Salle - CDMX

P5: Auto #19 - Tec - Puebla

P6: Auto #50 - UPAEP - Puebla

P7: Auto #80 - Tec - Toluca

P8: Auto #44 - Electrogrupo - Puebla

Por problemas diversos, las escuderías que habían agendado su participación, no pudieron presentarse a la tercer carrera. Por primera vez se presentó el #44 de Electrogrupo que pasó la prueba de frenado, sin embargo ya no se presentó a la calificación por problema en sistema eléctrico. El #80 del Tec Toluca asistió y realizó pruebas dinámicas e incluso ya lo tuvimos en la parrilla de arrancada, pero habrá que trabajar más en él para las siguientes carreras. Sólo presentarse en el kartódromo, ya significa e implica un importante logro.

El legendario kartódromo Internacional de Cuautla tiene un trazado configurable de 1,010m u 850m, se eligió el corto para mantener buen ritmo de carrera, dar el mayor número de vueltas y que en caso de requerir asistencia, no tuvieran que desplazarse a la zona más alejada de los pits. El excelente ancho de pista de 8m permitió hacer rebases sin problema, incluso permitir paso libre cuando había que hacer alguna reparación o arreglar imprevisto.



La bandera verde fue ondeada a las 14:30 pm por Track Marshal de **Engine Racing Club**, nuevos aliados del campeonato quienes no solo instalaron el timing electrónico sino que tuvieron el rol de Dirección de Pista, a cargo de Daniel López, con vasta experiencia en las mejores categorías nacionales e internacionales de deporte motor y dirigió magistralmente a los voluntarios de las escuderías que tuvieron rol de oficiales de pista en esta carrera.

La competencia se llevó a cabo sin mayores incidentes pero con mucha emoción por los cambios de posiciones que por primera ocasión fue posible ver los tiempos de cada auto en tiempo real a través de internet, lo que significó también un avance importante en el campeonato.

La línea de carrera era trazada tanto por los autos #48-TecQRO, #01-Bajío y LaSalle #06-CDMX, éste último completó 54 giros contra 48 vueltas del #01, seguidos del #48 con 36 que aunque son de diferentes categorías se posicionaron como los mejores de esta tercer ronda. Una estadística interesante es que en total los autos participantes **recorrieron 192,654 m emitiendo cero emisiones contaminantes**, que se suman a la estadística de árboles a plantar.

La bandera a cuadros fue ondeada por **Jesús Gómez**, Consultor Comercial de **VOLVO MORELOS**. También nos acompañaron **Francisco Márquez** y su equipo de colaboradores de **Tronix Technology** y cerca de 10 colaboradores de Volvo que ágilmente organizaron a los interesados en hacer pruebas de manejo de los modelos C40 y EX-30 de propulsión eléctrica que disfrutamos en la pista. Y una vez más en **Kartódromo Cautla** tuvimos el honor de rendir homenaje póstumo al **Arq. Abraham González**, ferviente promotor nacional del deporte motor y constructor de esta pista, otorgando un mini-casco conmemorativo al piloto **Gael Medrano del auto #48 del Tec Querétaro** por hacer el mejor tiempo de calificación colocándolo en la Pole Position. Con un aplauso de 27 segundos (número que Él solía usar) recordamos con cariño a este hombre visionario.

Los mejores tiempos de calificación lo registraron el Tec-QRO con 60.96 segundos, LaSalle Bajío con 63.39 segundos y Tec Santa Fé con 67.85 seg. Algo de diferencia entre diferentes categorías pero ya también conscientes de hacer un uso eficiente de su energía disponible.

La emoción de visitantes y público asistente al kartódromo se sintió durante todo el día y que el personal de VOLVO MORELOS animó entregando suvenires de la marca con trivias y dinámicas en gradas. **United Chargers Inc** reiteró su participación en el campeonato, lo que nos convierte en promotores de su línea estelar de EV Chargers, de tecnología Canadiense: **Grizzi-E**, que próximamente presentará una sorpresa para la comunidad electratorner, producto de su confianza y crecimiento en nuestro país.

La siguiente carrera se realizará en el **Kartódromo Óscar Casillas**, el sábado 05 de octubre. Se espera la participación de otras escuderías y continúan acumulando puntos desde el escrutinio y actividades de Currículum de Escudería. Sigán atentos a las actualizaciones y noticias de este campeonato único.

Para mayores informes los invitamos a estar al tanto de nuestra página web: www.electraton.com y redes sociales en www.facebook.com/electraton, <https://www.youtube.com/electraton>, www.instagram.com/electraton.mx/ y www.linkedin.com/company/iteacmx

RESULTADOS Fecha 3 - Carrera Full hour								
AUTO	6	1	48	19	50	10	80	44
VUELTAS	54	48	36	30	29	25	1	0
LUGAR	1	2	3	4	5	6	7	8
Distancia sin penalización (m)	45,036	40,032	30,024	25,020	24,186	20,850	834	0
Tiempo Quali (seg)	70.05	63.39	60.96	71.21	115.53	67.86	120.07	0.00
Vel. prom. Quali (km/h)	42.86	47.36	49.25	42.16	25.99	44.25	25.00	N/A
Kg CO2 no emitidos al aire	18.726	16.645	12.484	10.403	10.056	8.669	0.347	0.000
Árboles plantados	3.52	0.85	0.76	0.57	0.47	0.46	0.39	0.02

CLICK en imagen para ver video









*IZQUIERDA. Tec Toluca #80 alineado para calificación .
ARRIBA. Presentación en México de **Volvo EX-30** full electric.
ABAJO: **ULSA CDMX #06**, categoría "Racer" en carrera*





Jesús Gómez de **VOLVO MORELOS**, Ondeando bandera de cuadros al auto #19 Tec Puebla



Leopoldo M. Ramírez Mena Smiley
<https://lramirez@foto.photos>



Invitados especiales en pódium Cat. Racer: Tec QRO, Tec Puebla y UPAEP



Gael Medrano de Tec Querétaro #48 ganador de mini-casco conmemorativo por Pole Position en conmemoración a Abraham "Arqui" González .



Tronix Tech, Engine Racing Club y VOLVO MORELOS con Ricardo Rivas en premiación con cargador Grizzle en pedestal BackBox



ULSA CDMX y Bajío en pódium Cat. Classic.